

## **INKOON LÄHIJUNALIIKENNETTÄ EI SAA LOPETTAA**

VR on esittänyt halunsa lopettaa lähijunaliikenteen Helsingistä Inkooseen ja Karjaalle. Suunnitelman mukaan Y-junan kääntöpaikaksi jäisi Siuntio. Vetoamme liikenne- ja viestintäministeriöön, jotta asiassa tehtäisiin asukkaiden ja ympäristön kannalta kestävämpi päätös.

Karjaalla asuvien kannalta tilanne merkitsisi etenkin tuntuva hinnanousua junalippujen hintoihin; kuukausittaiset työmatkakulut Helsinkiin nousisivat noin 200 eurosta 300 euroon, kun matka tehtäisiin lähijunan sijaan kaukojunalla.

**Inkooseen lähiliikenteen lakkauttaminen vaikuttaisi dramaattisimmin, sillä se merkitsisi koko junaliikenteen loppumista Inkoossa.** Tämä tarkoittaisi julkisten liikenneyhteyksien ratkaisevaa heikkenemistä kunnassa. Pelkkä bussiliikenne ei pysty palvelemaan kaikkia julkisen liikenteen asiakkaita Inkoossa, sillä sen aikataulut ovat suppeammat, eikä tie 51:tä kulkeva bussi korvaa yhteyksiä juna-asemille, kuten Leppävaaraan ja Pasilaan. Inkoo on pääkaupunkiseudun työssäkäyntialuetta. Mikäli junaliikenne kunnasta lakkautetaan, on selvää, että yhä useampi työmatka tehdään vaihtoehtojen puuttuessa henkilöautolla. Tällainen kehityssuunta on jyrkässä ristiriidassa hallituksen ilmastotavoitteiden ja kestävä kehityksen periaatteen kanssa.

Junaliikenteen lakkauttaminen vaikuttaisi koko Inkoon kunnan tulevaisuuteen ja suunnitelmiin. Kunnan tulevaisuuden strategiana on ohjata uudisasutusta ja työpaikkarakentamista kyläkeskuksiin, jotka ovat julkisten liikenneyhteyksien varrella, kuten Inkoon juna-aseman seudulle. Yhdyskuntarakenteen eheyttäminen on välttämätöntä ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Junaliikenteen lakkauttaminen vaikeuttaisi Inkoon kehittymistä ekologiseksi asuinkunnaksi. Hyvät liikenneyhteydet paitsi houkuttelevat kuntaan uusia asukkaita, ovat tärkeitä koko kunnan kehitysmahdollisuuksien kannalta.

Julkisuudessa VR on perustellut ehdotustaan sillä, että Y-juna häiritsee Turku–Helsinki -välin kaukojunaliikennettä ja aiheuttaa myöhästymisiä. VR:n tekemien aikataulumuutosten jälkeen rantaradan liikenne on kuitenkin pysynyt kohtuullisen hyvin aikataulussaan. Perustelu tuntuu myös sikäli oudolta, että Y-juna liikennöi tälläkin hetkellä arkipäisin ainoastaan kuusi kertaa suuntaansa.

**Ratkaisu rantaradan ruuhkaisuuteen ei ole lähijunaliikenteen karsiminen, vaan rataosuuden kehittäminen.** Valtion tulisi vihdoin investoida rantaradan muuttamiseksi kaksiraiteiseksi Kirkkonummelta länteen tai vähintään riittävien ohituspaikkojen rakentamiseen. Tulevaisuudessa tulee varautua ennemminkin junaliikenteen kehittämiseen junavuoroja ja asemia lisäämällä, kuin karsimalla yhteyksiä entisestään. Raideliikenne on liikennemuodoista vähäpäästöisin, joten sen kehittämiseen pitää voimakkaasti panostaa.

Inkoon-Siuntion ympäristöyhdistys ry / Ingå-Sjundeå miljöförening rf.

Inkoossa 16.1.2014

Vappu Heikkinen  
varapuheenjohtaja

Hilkka Peltola  
sihteeri