

Euran kunnanhallitus
Euran kaavatoimikunta

Ala-Satakunnan-Ympäristöseura ry

Asia: **Mielipide Kauttuanmetsän 1. vaiheen kaavaluonnoksesta**

Yleistä

Ala-Satakunnan Ympäristöseura ry on 25. 5. 2011 ja 31.5.2012 esittänyt näkemyksensä koko niin sanotun Kauttuanmetsän alueen kaavoittamisesta. Ympäristöseura on antanut myös erikseen lausuntonsa Kauttuanmetsän alueeseen kuuluvasta Neitsytmäen kaavan laajennuksesta sekä Kauttuan pallokentän alueen kaavanmuutoksesta. Ympäristöseuran keskeinen näkemys on, että pääosa Kauttuanmetsän alueesta tulee säilyttää metsänä, virkistyskäytössä nykyisellä tavalla niin, että alueen arvokkaat luontokohteet suojellaan (Liitteet).

Yhdistys on esittänyt, että ennen kuin alueen yksityiskohtaisessa kaavoituksessa edetään, tulee ”yleiskaavatasoisesti” ottaa kantaa koko alueen maankäyttöön. Kaavoituksessa on kuitenkin edetty ”paloittain” ilman, että kunnan päättävä elin kunnanvaltuustokaan on voinut ottaa kantaa kokonaisuuteen.

Ympäristöseura ei vastusta Kauttuanmetsän rajattua asuntokaavoitusta, mutta yhdistyksen mielestä Kauttuanmetsän kaavan 1. vaiheen käsittelyä ei tule jatkaa ennen kuin valtuusto on määritellyt tavoitteet koko alueen asutuksen määrälle ja sijoittumiselle, virkistys- ja suojelualueille ja tieverkolle. Näihin teemoihin on kiinnittänyt huomiota myös Pro Kauttuan metsä -liike laajassa Kauttuanmetsän kaavoitusta koskevassa kansalaiskeskustelussa.

Valtuustokäsittelyn jälkeen Kauttuanmetsän kaavoituksen ideakilpailun voittanutta Viaggio -suunnitelmaa tulee muuttaa siten, että se vastaa kunnan realistista asuntokaavoituksen tarvetta sekä turvaa alueen virkistyskäytön ja arvokkaiden luontokohteiden suojelun. Läpikulkuliikenteen suunnittelusta tulee luopua.

Kaavaluonnos, 1. vaihe

Ennen yksityiskohtaisen kaavoituksen jatkamista tulee Viaggio -suunnitelma tuoda valtuustokäsittelyyn ja valtuuston tulee määrittellä uudelleen Kauttuanmetsän kaavoituksen tavoitteet.

Itse kaavaluonnoksessa Ympäristöseura kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin:

Satakunnankadun jatkaminen esitetyllä tavalla on tarpeeton. Läpikulkuliikenne alueen kautta muuttaisi koko alueen luonteen. Se olisi haitallinen alueen suojelu- ja virkistyskäytölle sekä myös suunnitellun asutuksen kannalta, sillä kun läpikulkuliikennettä ei ole, myös Satakunnankadun jatko voidaan toteuttaa turvallisena asuinalueen katuna. Näin säästetään myös merkittävästi kustannuksia, joita syntyisi erityisesti uuden tieliittymän rakentamisesta.

Ympäristöseura esitti jo toukokuussa 2011 kaavoitusvaihtoehdon, jossa läpikulkuliikennettä ei tarvita. Yhdistys esittää, että nyt valmisteilla olevasta kaavaluonnoksesta tulee Satakunnankadun suunnittelu katkaista luonnoksen itäreunaan ja läpikulkutien suunnittelusta Eura - Turku tielle (204) tulee luopua. Kortteleiden 571 ja 573 väliin jäävä ”tiealue” tulee osoittaa virkistysalueeksi.

Kaavaluonnoksen perusteella on pääteltävissä, että tavoitteena on jatkaa myöhemmin asuinalueiden kaavoittamista jatkamalla Matkatietä etelään ja pohjoiseen. Edellä mainitussa Ympäristöseuran kaavavaihtoehdossa ja siihen liittyvässä lausunnossa yhdistys esittää, että Kauttuanmetsän aluetta kaavoitetaan enintään 500 asukkaalle. Ympäristöseura pitää Viaggio -suunnitelmassa esitettyä kaavoitettavan alueen kokoa ja tavoiteasukasmäärää liian suurina.

Eurassa 5. joulukuuta 2012

Ala-Satakunnan Ympäristöseura ry hallituksen puolesta

Seppo Varjonen, puheenjohtaja

Kati Haukioja, sihteeri

Liitteet: Kauttuanmetsänkartta2011
Lausunto Kauttuanmetsän kaavoituksen ideakilpailusta

Tiedoksi:

- Euran kunnan valtuustoryhmät
- Alasatakunta