



Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo

Yliopistonkatu 5
PL 31, Helsinki
00023 Valtioneuvosto

ASIA: Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry:n lausunto Helsingin seudun ruuhkamaksuselvitystä (Liikenne- ja viestintäministeriö 30/2009).

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry (Helsy) kiittää mahdollisuudestaan lausua ruuhkamaksuselvityksestä. Yhdistyksemme näkee erityisen tärkeänä kehittää ja ottaa käyttöön keinoja, joilla saadaan nykyistä, kasvusuuntaista henkilöautoliikennöintiä vähenemään Helsingin alueella ja ruuhkaisimmilla pääväylillä. Tämä vähentää moottoriliikenteen päästöjä ja lyhentää kaikkien, erityisesti julkisen liikenteen käyttäjien matka-aikoja. Kuten selvityksessä ilmeni kaikki tarkastelussa mukana olleet ruuhkamaksumallit vähentävät oleellisesti henkilöautoliikennettä arkipäivän ruuhka-aikoina. Lisäksi se ohjaa työmatkaliikkuja siirtymään joukkoliikenteen käyttäjiksi.

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ei anna kannatustaan yhdelle kolmesta (Kehä-, Linja- ja Vyöhyke-malli) ruuhkamaksumallista. Sen sijaan yhdistyksemme tuo esille ne seikat, jotka mielestämme on huomioitava kun ruuhkamaksut otetaan käyttöön.

- 1) Helsyn mielestä on valittava malli ja tekniikka, joka on sovellettavissa käyttöön mahdollisimman pian, jo muutaman vuoden kuluessa. Selvityksen mukaan henkilöautoliikenteen trendi on ollut vahvasti kasvavaa, ja tämä kasvu on leikattava pikaisesti.
- 2) Ruuhkamaksun käyttöönoton jälkeen mallia on voitava kehittää sen mukaan kun tekniikka luo uusia mahdollisuuksia. Helsy ei pidä toivottavana että tässä vaiheessa otetaan käyttöön malli tai tekniikka, jota ei ole vielä aikaisemmin testattu missään.
- 3) Jos joukkoliikenteen lippujen hinnoittelu sidotaan kuljettuun matkaan, tulee harkita uudelleen, pitäisikö henkilöautoliikkumista veloittaa myös ajettujen kilometrien mukaan. Tässä kohdassa viittaamme teknisen toteutuksen osalta kohtaan 2.
- 4) Ruuhkamaksusta saatava tulo on kyettävä ohjaamaan joukkoliikennettä ja kevyttä liikennettä edistäviin toimenpiteisiin ja hankkeisiin.
- 5) Ruuhkamaksujen rinnalle on kehitettävä yhteistyössä valtiohallinnon kanssa muita poliittisia keinoja ohjaamaan ihmisten liikkumiskäyttäytymistä. Tämänkaltaisia keinoja ovat mm. polttoaineveron korottaminen, työsuhteautoetuksien poistaminen, kilometrikorvauksien pienentäminen sekä työmatkavähennyksen asettaminen koskemaan vain julkisella liikenteellä tehtyjä työmatkoja. Kantakaupungin alueella autopaikoitusten tariffimaksuja on korotettava



tuntuvasti. Lisäksi hidasteiden käyttö sivuteillä ja 50 km/h rajoitusalueilla vähentäisi teiden houkuttelevuutta käyttäen maksujen ohitusreittinä.

6) Etenkin raideliikenteen syöttöliikennettä on kehitettävä siten, että kauempaa kulkevat autoilijat siirtyisivät junaliikenteen käyttäjiksi välttäen autoilua.

Helsingissä 30.10.2009

Helsingin luonnonsuojeluyhdistyksen puolesta,

Kati Vierikko
puheenjohtaja

Markus Seppälä
sihteeri