



Kaupunginhallitus
Kirjaamo
PL 1
00099 Helsingin kaupunki

Asia: Muistutus Kehä I ja Kivikontien liittymän ja sen ympäristön asemakaavaehdotuksesta

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry. (Helsy) on tutustunut Kehä I ja Kivikontien ympäristön käsittävään asemakaavan muutosehdotukseen ja kiinnittää muistutuksessaan huomiota alueen viheryhteysmerkityksen turvaamiseen.

Helsyn mielestä Kehä I yli suunniteltu maisemasilta tulee suunnitella tarpeeksi leveäksi ja sen toiminnallisuudesta tulee pitää huolta. Maisemasillan merkitys nyt käsiteltävänä olevalla kaava-alueella on suuri, sillä silta tulee olemaan ainoa jäljelle jäävä ekologinen yhteys Viikin ja Sipoon viheralueiden välillä. Jatkuvasti pirstoutuvassa kaupunkiympäristössä viheryhteyksien merkitys ekologisen verkoston toimivuuden ja luonnon monimuotoisuuden kannalta kasvaa. Myös väylät pirstovat elinympäristöjä vaikeuttaen eläinten liikkumista ja lajien selviämistä. Tätä vaikutusta tulee erilaisin suunnittelun keinoin pienentää.

Helsy muistuttaa lisäksi, että maisemasilta tulee toimimaan merkittävänä kulkuväylänä asukkaille, joten sillan oikeanlaisella suunnittelulla voidaan vaikuttaa myös alueen asukkaiden virkistäytymismahdollisuuksiin.

Helsy vaatii, että maisemasillan suunnittelussa otetaan uusimmat tutkimustiedot huomioon. Tutkimusten mukaan (mm. Väre ym. 2003; Väre, suullinen kommentti 8.3.2009) tiealueen yli kulkevan viherkannen minimileveyden tulisi olla vähintään 50 m, jotta sillä olisi toiminnallista hyötyä. Viherailta voi tarvittaessa kaventua hieman kesiosastaan, mutta sen päiden tulisi olla mahdollisimman leveitä ja pääsyn sillalle helppo. Lisäksi maisemasillan kasvillisuus tulisi suunnitella siten, että se voi toimia luonnonmukaisena kulkuväylänä eläimille myös pitkällä aikavälillä.

Helsingissä 23.3.2009

Helsingin luonnonsuojeluyhdistyksen puolesta,

Kati Vierikko
puheenjohtaja

Markus Seppälä
sihteeri

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry

Helsingfors naturskyddsförening rf

Helsy



Kirjallisuus:

Väre S, Huhta M, Martin A: Eläinten kulkujärjestelyt tiealueen poikki. Tiehallinnon selvityksiä 36/2003-