



Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Kirjaamo  
Kansakoulunkatu 3  
PL 2100  
00999 Helsinki kaupunki

## Mielipide Länsimetron asemakaavaluonnoksesta

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry (Helsy) kommentoi seuraavassa Länsimetron asemakaavaluonnosta.

### Koivusaaren metroasema

Helsy on aiemmissa mielipiteissään (viimeisin Koivusaaren osayleiskaavasta 28.1.2008) ilmaissut kantansa yhden ainoan metroaseman rakentamiseksi Helsinkiin, Lauttasaaren ostoskeskukseen. Samassa mielipiteessä Helsy perustelee vaatimustaan Koivusaaren metroasemasuunnitelmista luopumiseksi. Täten metroasema tulisi jättää pois myös länsimetron asemakaavasta.

### Huoltotunnelit, ilmanvaihtoaukot ja hätäpoistumistiet

Helsingin osalta länsimetron haasteet keskittyvät Lauttasaaren alueelle. Lauttasaari on tiheästi rakennettu, valmis kaupunginosa, jota koskevissa suunnitelmissa on erityisesti kiinnitettävä huomiota nykyisten asukkaiden terveyteen ja viihtyisyyteen, kulttuuri- ja luonnonarvoihin sekä luonnonmaisemaan. Länsimetron asemakaavassa on huomioitava sekä rakentamisen aikaiset haittatekijät että arvokkaan ympäristön säästäminen.

Metrontunnelin rakentamisen aikaisia häiriöitä ovat mm. melu- ja pölyhaitat sekä kuorma-autoliikenteen synnyttämät haitat. Pois kuljetettavan louhitun aineksen minimoimiseksi tulisi **selvittää mahdollisuutta luopua Lauttasaaren Myllykallioon suunnitellusta toisesta työtunnelista. Huomioitakoon, että asemakaavaluonnoksessa tunnelin aukko on sijoitettu aivan Myllykallion ala-asteen pihan viereen.** Lisäksi tulee harkita, josko kääntöraiteen sijoittamisesta Lauttasaareen voisi luopua.

Maanpäälliset rakennelmat tulee sijoittaa paikoille, joissa ne eivät häiritse asumista tai ympäristöä. Ilmanvaihtoaukkoja ja hätäpoistumisteitä ei pidä sijoittaa Lauttasaaren kulttuurihistoriallisesti arvokkaimmille tonteille eikä arvokkaiisiin luontokohteisiin. Lisärakentamisen ja väestömäärän kasvassa on kaupunginosan omaperäisyydestä ja luonteenpiirteistä edelleen pidettävä huolta. **Esitetysissä suunnitelmassa osa ilmanvaihtoaukosta on sijoitettu kulttuurihistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti merkittävälle (yleiskaava 2002) Lauttasaaren kartanon pihalle.** Kartanopihaa on jo aiempina Lauttasaaren kaupunkirakentamisen vuosikymmeninä nakerrettu, eikä pihapiirille sopimattomille rakennelmille siellä enää ole tilaa. Lisäksi huomautettakoon, että luonnokseen merkitystä ilmanvaihtoaukosta vain noin 15 m päässä sijaitsee Punainen huvila, kartanon vanha päärakennus, joka on Helsingin vanhimpia puutaloja.

**Toinen ilmanvaihtoaukko sekä hätäpoistumistie on sijoitettu Myllykallion kulttuurihistorialli-**



sesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävälle puistoalueelle, geologisesti arvokkaalle (arvoluokka 1) muinaiselle rantakivikolle, joka on myös tärkeä kulku- ja ulkoiluväylä. Myös väestönsuojan ulosajolle tulisi löytää parempi paikka. Rakennelmat eivät sovi sijoitettavaksi luonnonsuojellisesti arvokkaalle luontoalueelle.

## Liikenne

Aseman sisäänkäyntien suunnittelu tulee tehdä niin, että kaiken ikäisten on helppo ne saavuttaa sekä jalan että busseilla. Lauttasaari on laaja alue, joten ostoskeskuksen metroasemalla tulisi olla vähintään kaksi sisäänkäyntiä. Gyldenintien sisäänkäynti on tarpeen, jotta metro olisi mahdollisimman monelle asukaalle kävelymatkan päässä.

Laajalahden puistoa, joka on myös koululaisten käytössä oleva pelikenttä ja suosittu viheralue, ei tule suunnitella autopaikkoja varten. Parkkihallit ovat autoille täysin riittävä paikoitustila, kun suunnittelussa suositaan julkiseen liikenteeseen perustuvia liikenneyhteyksiä. Kävely-yhteyksiin on kiinnitettävä huomiota parantamalla jalankulkuväylien verkostoa ja kuntoa.

Lauttasaaren julkisen liikenteen tulee nojautua metroon **sekä** hyviin bussiyhteyksiin. Pelkkä metro- ja liityntäliikenne huonontaisi lukuisten lauttasaarelaisten joukkoliikkumista. **Jotta metron tärkeimmät päämäärät toteutuvat, on henkilöautomatkoja ja henkilöautomatkoista syntyviä päästöjä vähennettävä. Lisäksi on julkisen liikenteen hyvistä palveluista pidettävä huolta muillakin aloilla kuin metrolienteessä.** Esimerkiksi suorat bussiyhteydet Lauttasaaresta keskustaan on säilytettävä ja yöliikenteen toimivuus turvattava myös jatkossa.

Helsingissä 12.2.2008

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry:n puolesta

Kati Vierikko  
puheenjohtaja

Kaisa Hauru  
sihteeri