



Helsingin lentokenttä

”Euroopan kolmesta jäljellä olevasta ennen toista maailmasotaa rakennetusta varhaisesta lentoasemasta Malmi on parhaiten säilynyt”

-Renko Wilton, Europa Nostra

”Helsinki-Malmin lentopaikkaa tulee edelleen kehittää, jotta se voi tarjota kehitysalustan uusille, lentokenttäinfrastruktuuria tarvitseville kasvuyrityksille ja vahvistaa Suomen kilpailukykyä.”

HELSINGIN YRITTÄJÄT – KOILLIS-HELSINKI RY

”Malmin lentokentän melualue mahdollistaa asuntorakentamisen ja lentotoiminnan yhdistämisen”

Timo Hyvönen, Malmin lentokentän ystävät RY



Malmin lentokentällä koulutetaan 60 % Suomen ammatti piloteista ja se onkin operaatiomäärältään suomen toiseksi vilkkain lentokenttä. Väestöpohjasta johtuen vastaavia koulutusmääriä ei ole mahdollista toteuttaa muilla Suomen lentokentillä.

Malmi on myös kulttuurihistoriallinen aarre. Maailman parhaiten säilynyt lentokenttä matkustajaliikenteen alkua ajoilta ja tulisikin hakea Europa Nostran ja Museoviraston esittämällä tavalla Unescon maailmanperintö listalle ja kehittää malmia myös nähtävyytenä. Kahden Unescon maailmanperintökohteen kaupunkeja ei maailmalla juuri ole, ja sillä olisi erittäin suuri merkitys Helsingin ja koko suomen matkailulle.

Ilmailuala on suuren murroksen edessä. Pienillä koneilla tapahtuva matkustajaliikenne on nopeitten kasvava ilmailun muoto. Malmin sulkeminen tekisi Helsingistä läntisen Euroopan ainoan pääkaupungin jossa ei ole yleisilmailukenttää, joka vaikuttaisi heikentävästi Suomen ja Helsingin saavutettavuuteen ja kilpailukykyyn. Myös kriisitilanteita varten on aivan välttämätöntä, että pääkaupungissa on varakenttä.

Ilmailusta on myös tulossa ekologisin liikkumismuoto Airbussin, Siemensin, Nasana, Boengin sähkölentokone hankkeiden toteutuessa 2030 -luvulla. Olisikin hyvin lyhytnäköistä sulkea kenttä, joka tulevaisuudessa saattaa osoittautua korvaamattoman tärkeäksi.

Malmin luontoarvot ovat kiistattomat. Alueella on ainutlaatuinen avoimen biotoopin ympäristö, mitä ei muualta Helsingin alueelta löydy, ja siellä tavataan useita uhanalaisia ja vaarantuneita lajeja.

Malmin lentokentän suunnittelua on tehty vanhoilla melu-, lentotekniikan ym. tiedoilla, joten asia on syytä palauttaa ja tutkia tarkemmin. Yhteistyössä kentälle on mahdollista löytää kaikkia osapuolia hyödyntävä, myös asuntokäytön ja ilmailukäytön huomioiva ratkaisu.

Janne Vasama
Malmin lentoaseman ystävät ry
Hallituksen jäsen