

23.4.2012

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry  
Kotkankatu 9, 00510 Helsinki  
sähköposti: uusimaa@sll.fi  
telekopio: (09) 228 08200  
<http://www.sll.fi/uusimaa>

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry –  
Helsingfors naturskyddsforening rf  
Kotkankatu 9  
00510 Helsinki  
helsy@sll.fi

Helsingin kaupunki  
Kirjaamo  
Kaupunkisuunnittelulautakunta  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

**Asia: SLL:n Uudenmaan piirin ja Helsingin luonnonsuojeluyhdistyksen muistutus Hernesaaren osayleiskaavasta.**

Uudenmaan piiri on aiemmin lausunut tarkistetusta kaavaluonnoksesta 16.12.2011. Aiemmin lausutun lisäksi järjestöt lausuvat Hernesaaren osayleiskaavaehdotuksesta seuraavaa.

Hernesaaren eteläkärkeen merentäyttöalueen päälle suunnitellut helikopterikenttä ja risteilyalueliikenne aiheuttavat tehtyjen meluselvitysten mukaan liian suuren melupaineen lähimpiin suunniteltuihin asuintaloihin. Tyynellä säällä melu kantautuu veden päällä häiritsevästi helposti myös Lauttasaaren ja Kaivopuistoon. Jatkuvalla melulle altistuminen lisää ihmisillä stressiä, millä on tutkittu olevan unettomuuden ja keskittymishäiriöiden lisääntymisen lisäksi myös vakavampia terveysvaikutuksia. Järjestöjen mielestä alue tulisi rauhoittaa lähinnä asuinkäyttöön, ja sijoittaa em. melua aiheuttava toiminta toisaalle. Allekirjoittaneet järjestöt pitävät myös tärkeänä ympäristövaikutusten arvioinnin tekemistä helikopterikentästä sen moninaisten ja laajalle ulottuvien vaikutusten vuoksi.

Risteilyalusliikenteen ja helikopterikentän mahdollistava rakentaminen vaatii uutta 11 ha kokoista merentäyttöaluetta, jonka toteuttamiseksi on ruopattava 1,3 miljoonan kuutiometrin verran merenpohjan pehmytainesta. Hernesaaren lisäksi muut alueen merentäyttöalueet tulevat vaikuttamaan veden virtauksiin, ja hidastamaan veden vaihtuvuutta esimerkiksi Lauttasaaren pohjoispuolisella merialueella. Vaikutukset tulevat näkymään veden laadun alenemisena ja alueen merenpohjan lajistossa. Ruoppaus tulee lisäämään veden samentumista ja kiintoaineksen merkittävää lisääntymistä vedessä. Tämä ruopattava materiaali on myös suurelta osin pilaantunutta raskasmetalleilla tai muilla myrkyllisillä aineilla. Kaavaselostuksesta puuttuu arviointi ruoppauksen aiheuttaman pilaantuneen aineksen kulkeutumisen vaikutuksista lähialueen vedenalaisiin luontotyyppihin ja lajistoon.

Järjestöt pitävät hyvänä ja kannatettavana ratkaisuna sijoittaa raitiotieliikenteen pysäkit alueella niin, että keskeiset toiminnot sijaitsevat pysäkeiltä enintään 300 metrin päässä, mikä vähentää yksityisautoilun tarvetta.

Suunnittelualueelle ei tule osoittaa mereen päätyvää lumenkaatopaikkaa. Tätä tukee myös kaupungin ympäristökeskuksen ja rakennusviraston maaliskuussa 2012 julkaistu tutkimus, jonka mukaan lumenkaato mereen tulisi lopettaa kokonaan ja korvata maalle sijoittuvilla lumenkaatopaikoilla.

#### SUOMEN LUONNONSUOJELULIITON UUDENMAAN PIIRI RY

Pertti Sundqvist  
puheenjohtaja

Tapani Veistola  
luonnonsuojeluasiantuntija

#### HELSINGIN LUONNONSUOJELUYHDISTYS RY

Sirkku Manninen  
puheenjohtaja

Markus Seppälä  
sihteeri