

YMPÄRISTÖJÄRJESTÖN EDUSTAJAT



Teidän delegaationne edustaa **suomalaista ympäristöjärjestöä**. Olette paikalla seuraamassa neuvotteluita. Voitte pyytää puheenvuoroja tehdäksenne esityksiä sopimukseen, mutta teillä ei ole neuvotteluissa virallista äänioikeutta. Koette tehtäväksenne puolustaa Suomen monimuotoisen luonnon säilymistä. Valtion tulee mielestänne vahtia eri teollisuusalojen toimintaa ja rangaista ympäristölle haitallisista toimista. Ratkaisu ilmastomuutokseen ei mielestänne löydy metsätaloudesta. Kannatatte kaikkia päästövähennystoimenpiteitä.

Suomalaisen ympäristöjärjestön edustajina teille on tärkeää, että:

- Hiilinieluja kasvatetaan edistämällä metsien ja soiden suojelua
- Metsätaloudessa siirrytään avohakkuista poiminta- ja pienaukkohakkuisiin
- Ihmisten luontosuhdetta vahvistetaan luonnonsuojelualueita ja taajamien viheralueita perustamalla
- Julkista liikennettä vahvistetaan
- Yksityisautoilua rajoitetaan
- Energia tuotetaan uusiutuvin luonnonvaroin
- Luovutaan turpeen poltosta vuoteen 2025 mennessä
- Luovutaan fossiilisesta energiantuotannosta eli hiilestä, maakaasusta ja öljystä
- Maataloudessa vähennetään liha- ja maitotiloja
- Maataloudessa lisätään palkokasvien viljelyä
- Ihmisiä kannustetaan kasvisruokavalioon
- Neuvottelijat tiedostavat suomalaisen kulutuskeskeisen ja korkeatasoisen elämäntavan olevan avainasemassa päästöjen vähentämisessä

Tehtävä 1.

Katsokaa video. Miksi Suomen Luonnonsuojeluliiton mielestä Suomen metsien hakkuita pitäisi rajoittaa?

<https://youtu.be/rvtqAIIKl4s>

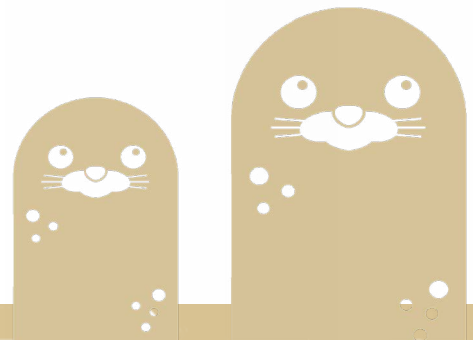


Tehtävä 2.

Luekaa oheiset uutisotteet. Käyttäkää niitä hyväksi, kun vastaatte alla oleviin kysymyksiin.

Millaisilla toimenpiteillä ilmastonmuutosta tulisi teidän delegaationne mielestä torjua?

Millaisiin ilmastonmuutosta torjuviin toimenpiteisiin teidän delegaationne ei suostu?



Vuonna 2015 Pariisissa sovittiin, että ilmaston lämpeneminen pyritään yhteistuumiin pitämään alle kahdessa asteessa. Nyt käytössä olevan tiedon mukaan kahden asteen lämpeneminen onkin paljon vaarallisempaa kuin mitä vielä kolme vuotta sitten Pariisin kokouksessa luultiin. [Lokakuussa julkaistu IPCC:n raportti](#) rajaa turvalliseksi lämpenemiseksi alle 1,5 asteen keskimääräisen lämpenemisen maapallolla. Jos keskilämpötila kohoaa enemmän, riskit ja vahingot nousevat paljon isommiksi. Nyt lämpötila on noussut jo yhden asteen. Nyt siis 1,5 astetta on uusi 2 astetta.

Yle Uutiset 3.12.2018



Suomen hallitus on ilmoittanut olevansa tyytyväinen päätökseen, koska se haluaa lisätä hakkuita nykytasosta merkittävästi.

Bruun sanoo, että jos hakkuita lisätään ja ajatellaan, että vuosikymmenien päästä sama hiili sitoutuu metsiin uudelleen, tällöin kiihdytetään ilmastonmuutosta.

– Ilmastotutkijoiden viesti on, että tämä ei ole linjassa Pariisin ilmastosopimuksen toteuttamisen kanssa. Tarvitaan fossiilisista polttoaineista luopumista ja hiilinielujen kasvattamista, Bruun toteaa.

Suomen Luonnonsuojeluliiton suojeluasiantuntija Otto Bruun kommentoi sitä, että EU:n mukaan Suomi saa lisätä metsien hakkuita
Yle Uutiset 13.9.2017



Ruuantuotannon päästöjä on vaikea vähentää. Helpoin keino olisi se, että söisimme huomattavasti paljon vähemmän lihaa ja sen sijaan kasvisruokaa.

– Melkein mikä tahansa kasvisruokaraaka-aine on vähintään puolet tehokkaampaa ilmaston kannalta kuin lihatuotteet. Lihatuotteiden ilmastovaikutukset voivat olla jopa kymmenkertaiset kasvisruokaan verrattuna, Nikula sanoo.

WWF:n ohjelmapäällikkö Jussi Nikula kommentoi Pariisin sopimuksen toteuttamista
Yle Uutiset 4.11.2016

Liikenne aiheuttaa 23 prosenttia globaaleista kasvihuonekaasupäästöistä. Autoilu on päästölähteistä merkittävin. Esimerkiksi [Saksassa ollaankin jo kieltämässä polttomoottoriajoneuvoja](#). Suomessakin öljyn kulutus pyritään puolittamaan.

– Sähköautoilu on vähän niin kuin pakollinen ratkaisu silloin, kun julkinen tai kevyt liikenne ei ole mahdollista, sanoo WWF:n ohjelmapäällikkö Jussi Nikula.

Biopolttoaineille Nikula ei näe laajoja markkinoita tulevaisuudessa.

– Niillä on oma roolinsa, mutta maapallolla ei ole riittävästi metsää tai peltobiomassoja, jotta voisimme siirtyä fossiilisista polttoaineista biopolttoaineisiin. Ne pitää varata tietyille sektoreille, joita on vaikeampi sähköistää, esimerkiksi lentoliikenne, Nikula sanoo.

Yle Uutiset 4.11.2016

