

Liite 6. Masala OYK valitus Liito-oravan kulkuyhteydet Tinaäkernista itään, ilmakuvalla, kaavakartalla ja liito-oravaselvityksen kartalla, sekä ”Masalan kehätien” lounaispään linjaus liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikalla eli s-1-alueella.

kuva 6A

”Liito-oravalle soveltuva kulkuyhteys on toteutettava puustoisena ja riittävän leveänä. Sijainti on ohjeellinen.” -merkintä on vedetty niille kulkukelvottoman olemassa olevan tiiviin rivitaloalueen ja avoimen pellon/niityn yli, kun liito-oravien oikeasti käyttämä reitti ja mahdollisesti jopa lisääntymis- ja/tai levähdyspaikka uhkaa jäädä ”kehätien” alle. Sama näkymä **ilmakuvana (tämä)**, Kunnanvaltuuston hyväksymässä Masalan osayleiskaavakartassa ja Luontoselvitys Metsäsen Masalan ja Luoman alueiden liito-oravaselvityksessä 2018 (liite 7).



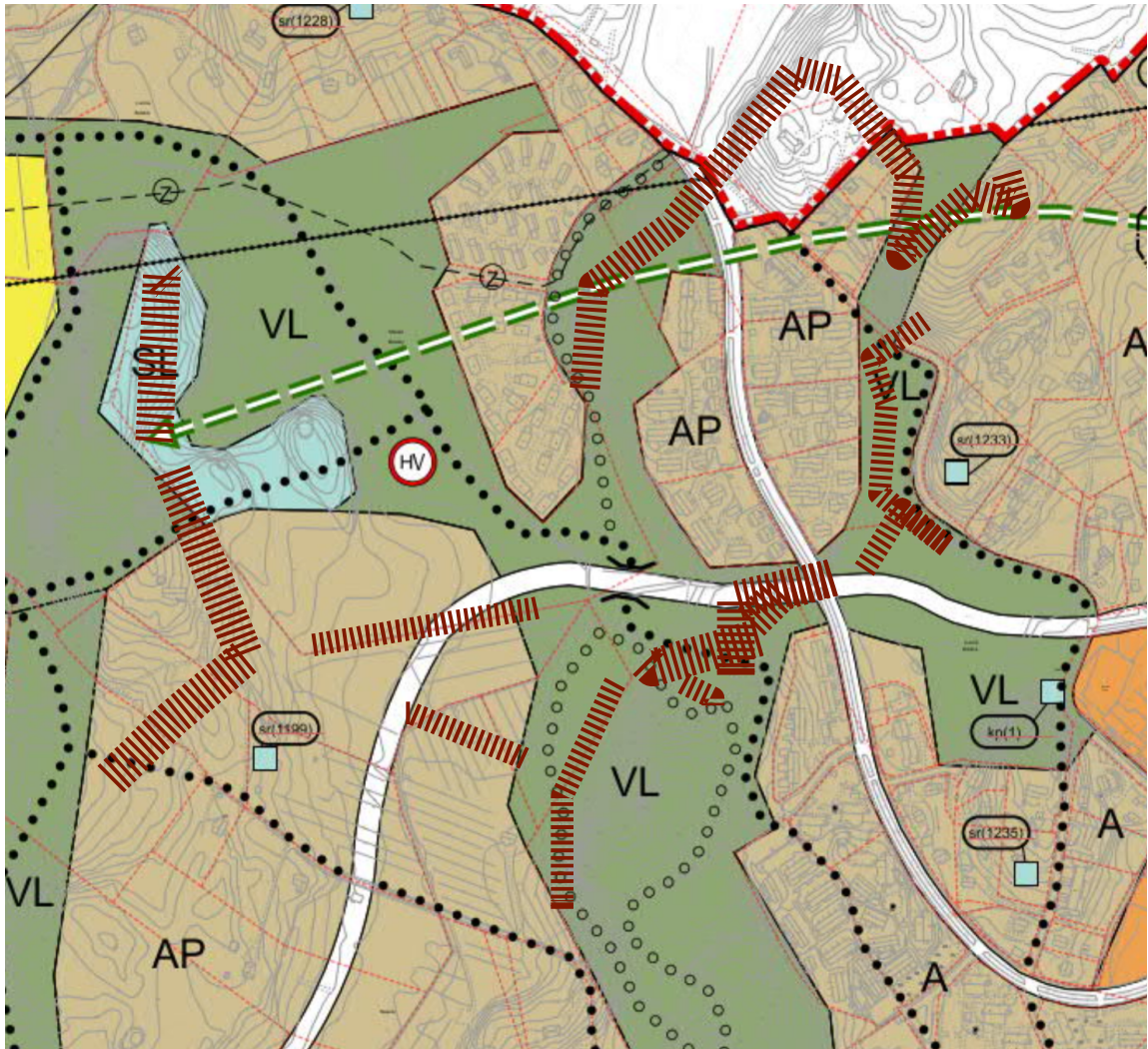
Leveämpi viiva liito-oravan hajuhavaintoja säännöllisesti, periodeittain pysyvästi.



Kapeampi viiva liito-oravan hajuhavaintoja havaittu useampia kertoja 2010 – 2022

Sijainnit ovat suunnilleen, johtuen tekisistä ongelmista. Hajuhavainnot ovat tehneet koirat, jotka on koulutettu etsimään liito-oravien ulosteen ja virtsan hajua.

"Liito-oravalle soveltuva kulkuyhteys on toteutettava puustoisena ja riittävän leveänä. Sijainti on ohjeellinen." -merkintä on vedetty niille kulkukelvottoman olemassa olevan tiiviin rivitaloalueen ja avoimen pellon/niityn yli, kun liito-oravien oikeasti käyttämä reitti ja mahdollisesti jopa lisääntymis- ja/tai levähdyspaikka uhkaa jäädä "kehätien" alle. Sama näkymä ilmakuvana, **Kunnanvaltuuston hyväksymässä Masalan osayleiskaavakartassa (tämä)** ja Luontoselvitys Metsäsen Masalan ja Luoman alueiden liito-oravaselvityksessä 2018.



Leveämpi viiva liito-oravan hajuhavaintoja säännöllisesti, periodeittain pysyvästi.

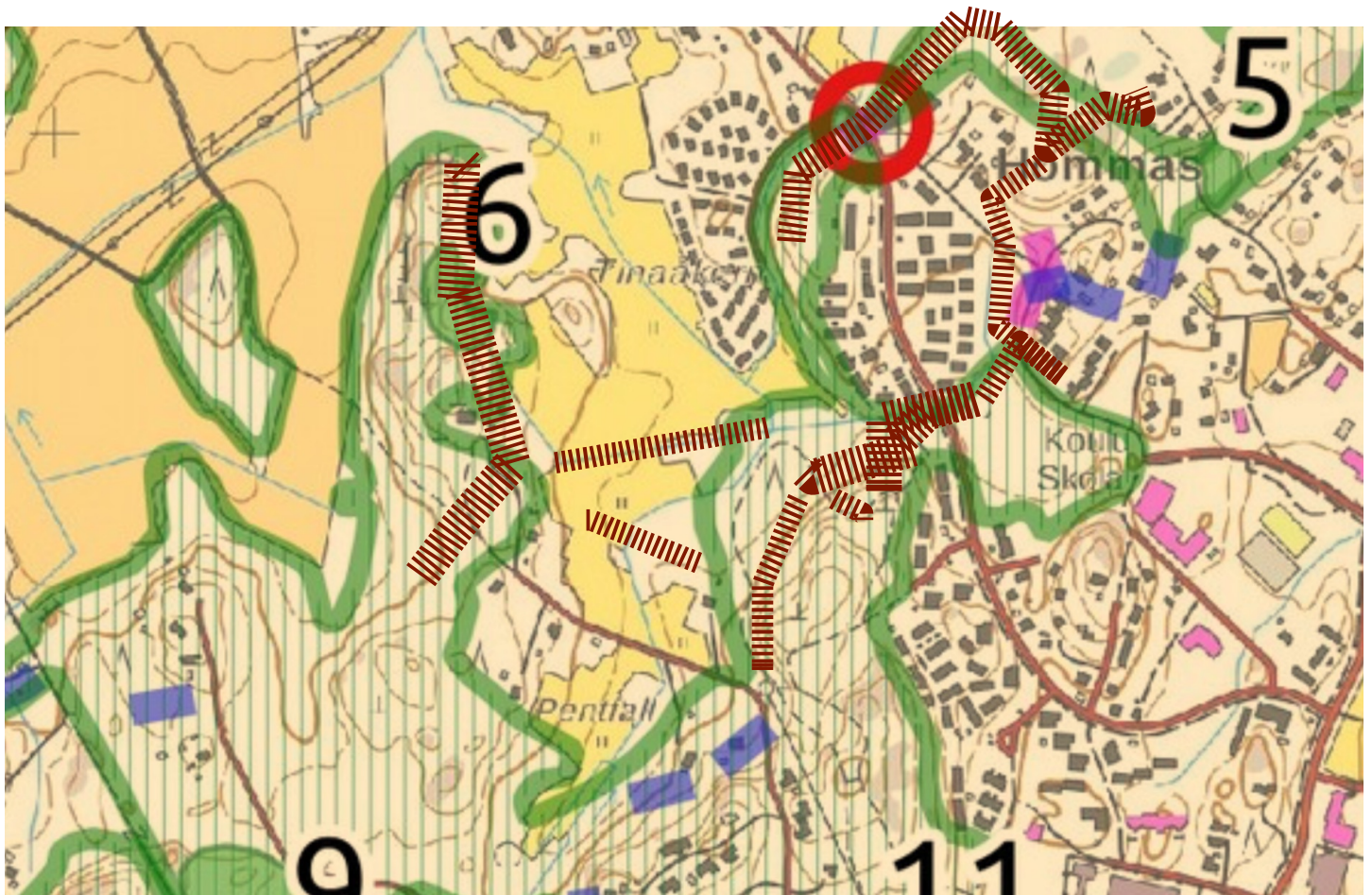


Kapeampi viiva liito-oravan hajuhavaintoja havaittu useampia kertoja 2010 – 2022

Sijainnit ovat suunnilleen, johtuen tekisistä ongelmista. Hajuhavainnot ovat tehneet koirat, jotka on koulutettu etsimään liito-oravien ulosteen ja virtsan hajua.

Masala OYK valitus Liite 6, kuva 6C

"Liito-oravalle soveltuva kulkuyhteys on toteutettava puustoisena ja riittävän leveänä. Sijainti on ohjeellinen." -merkintä on vedetty niille kulkukelvottoman olemassa olevan tiiviin rivitaloalueen ja avoimen pellon/niityn yli, kun liito-oravien oikeasti käyttämä reitti ja mahdollisesti jopa lisääntymis- ja/tai levähdyspaikka uhkaa jäädä "kehätien" alle. Sama näkymä ilmakuvana Kunnanvaltuuston hyväksymässä Masalan osayleiskaavakartassa ja **Luontoselvitys Metsäsen Masalan ja Luoman alueiden liito-oravaselvityksessä 2018** (liitte 7) (tämä) .



Leveämpi viiva liito-oravan hajuhavaintoja säännöllisesti, periodeittain pysyvästi.



Kapeampi viiva liito-oravan hajuhavaintoja havaittu useampia kertoja 2010 – 2022

Sijainnit ovat suunnilleen, johtuen tekisistä ongelmista. Hajuhavainnot ovat tehneet koirat, jotka on koulutettu etsimään liito-oravien ulosteen ja virtsan hajua.

Masala OYK valitus Liite 6, kuva 6D

Kuvakaappaus Kirkkonummen kunnanhallituksen 6.3.2023 hyväksymästä Masalan osayleiskaavankaavan kaavakartassa. "Masalan kehätien" lounaisosa eli Skogsätters, jossa uusi "kehätie" kulkee liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikan läpi on kuvan vasemmassa alakulmassa.

