

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys tiedottaa 2.9.2010

VALTA ÖSTERSUNDOMIN YLEISKAAVASTA KUULUU ASUKKAILLE JA VALTUUSTOILLE

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys (Helsy) arvostelee Helsingin kaupunkia suunnitteluaineiston salailusta ja vallan keskittämisestä Östersundomin kaavoituksessa. Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto ei ole julkaissut jo tammikuussa valmistuneita Östersundomin pikaraitiotie- ja metrovaihtoehtoista tehtyjä selvityksiä. Asiakirjoja ei ole annettu edes keskeisten lautakuntien jäsenille, pyynnöistä huolimatta. Ne saatiin julki vasta nyt – kansalaisten tekemien painostustoimien ansiosta. Ennen kaikkea kaupungin tulee julkaista liikennesuunnitelmien pohjana käytettävä rakentamissuunnitelma; siis minne rakennetaan ja kuinka paljon. Tämä on olennainen tieto, jotta kansalaisten on ylipäättään mahdollista arvioida liikennesuunnitelmia.

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys (Helsy) arvostelee Helsingin kaupunkia suunnitteluaineiston salailusta ja vallan keskittämisestä Östersundomin kaavoituksessa. Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto ei julkaissut eikä antanut jo tammikuussa valmistuneita Östersundomin pikaraitiotie- ja metrovaihtoehtoista tehtyjä selvityksiä edes keskeisten lautakuntien jäsenille, pyynnöistä huolimatta. Ne saatiin julki vasta nyt, kansalaisten painostuksen jälkeen. Julkisuuslaki korostaa kansalaisten ja yhteisöjen mahdollisuutta osallistua julkiseen keskusteluun, nähdä kuntien keskeiset dokumentit ja vaikuttaa päätöksiin. Yhdistyksen mielestä on valitettavaa, ettei Helsinki noudata lain henkeä eikä ole tuonut kaikkia suunnitteluun liittyviä selvityksiä tasapuolisesti esille.

Yhdistys ei myöskään hyväksy suunnittelun kiireellistä aikataulua. Yhteisen yleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma tulee lausuttavaksi vasta syksyllä, jolloin yleiskaavaluonnosta Östersundomin osalta on jo valmisteltu pitkälle, sillä sen on esitetty valmistuvan syksyllä 2010. Kaavaehdotuksen pitäisi valmistua ja tulla valtuustojen käsiteltäväksi vuoden 2012 aikana. ”Missä vaiheessa asukkaiden ja muiden toimijoiden mielipiteet huomioidaan, jos suunnitelmat on jo tehty. Turha kiire pilaa koko hankkeen”, Helsyn puheenjohtaja Kati Vierikko harmittelee.

Elokuun lopulla tiedotusvälineissä annettiin ymmärtää, että Östersundomiin ja sen naapurialueille Vantaalle ja Sipooseen suunnitellaan rakennettavaksi 50 000 - 80 000 asukkaan taajamaa, jonka liikenne perustuisi metroom. ”Raideliikennevaihtoehtoa ei ole vielä ratkaistu yhdessäkään kunnan luottamuselimessä ja julkisuuteen olisi pitänyt tuoda molemmat raideliikenneselvitykset heti niiden valmistuttua”, Vierikko huomauttaa. Ratkaisematta on myös Sipoonkorven kansallispuiston rajausta ja pinta-ala.

Helsy ei pidä demokratian kannalta hyvänä esitystä keskittää valta Östersundomin ja siihen liittyvien Vantaan ja Sipoon lähialueiden suunnittelussa kolmelle virkamiehelle. Kolmen kunnan valtuustot pääsevät päättämään ainoastaan yleiskaavaehdotuksesta.

”Vallan siirtäminen lautakunnilta ja valtuustoilta virkamiesvetoiselle työryhmälle loukkaa syvästi kunnallisen demokratian periaatteita. Östersundom on erittäin suuri hanke, jonka yleiskaavasta päättäminen on hajautettava kuntien luottamuselimiin”, toteaa Helsyn hallituksen jäsen, dosentti Sirkku Manninen.

LISÄTIEDOT:

- Kati Vierikko, Helsyn puheenjohtaja, 040 737 2298
- Sirkku Manninen, Helsyn hallituksen jäsen, 040 563 1546