

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry  
Kotkankatu 9  
00510 Helsinki  
helsy@sll.fi

10.1.2012

Helsingin kaupunki  
Kirjaamo  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

## **Asia: Mieli pide koskien Lauttasaaren Vaskilahden ja Koivusaaren metroaseman osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa sekä asemakaavan muutosluonnosta**

### **Merenlahtien ja rantojen täytöt**

Helsingin luonnonsuojeluyhdistys (Helsy) ei hyväksy matalien merenlahtien ja luonnonmukaisten ranta-alueiden jatkuvaa täyttämistä ja ruoppaamista Helsingissä tai sen lähialueilla. Vuosisatoja kestäneiden kaupunkikulttuurin kielteisten ympäristövaikutusten jäljet näkyvät yhä Helsingin sisälahtien veden laadussa, joka vieläkään ei ole saavuttanut toivottavaa tasoa. Naapurikunnissa vedenlaatu on viimeisten vuosikymmenten aikana jopa huonontunut. Tämän lisäksi Helsingin viimeiset luonnonmukaiset merenrannat ja rantametsät ovat vaarassa.

### **Vaskilahden pohjukan täyttö ja Vaskilahden rantametsien "viimeistely"**

Koivusaaren metroaseman asemakaavaluonnokseen on Vaskilahden itäosassa merkitty täytettäväksi vesialue, joka on huomattavasti suurempi kuin huhtikuussa 2011 kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymässä Koivusaaren osayleiskaavassa. "Ylimääräiset" täyttöalueet on suurimmalta osalta merkitty puistomerkinnällä (VP). Länsimetron Koivusaaren metroaseman sijainnin sopivuutta Lauttasaarella Vaskilahden pohjoisrannalla voi voimakkaasti kyseenalaistaa, jos toteutus vaatii lahden pohjoisten ja itäisten vesialueiden ja rantojen täyttöä. Lahti on jo ennestään kovin pieni, täyttöjen, laitureiden ja aallonmurtajien voimakkaasti supistama. Lahden yhä pienentyessä täyttöjen seurauksena vedenvaihto huononee entisestään, mikä puolestaan vaikuttaa veden, merenpohjan ja rantojen laatuun. Vaikutukset saattavat ulottua myös Vaskisalmen ja Länsiväylän pohjoispuolelle.

Myös luonnonrantojen rakentamisesta on seurauksena meriveden laadun huonontuminen, rantojen luonnon monimuotoisuuden häviämisen ohella. Rantoja rakennettaessa häviää niiden luonnollinen kyky pidättää ja puhdistaa hulevesiä. Mereen päätyvien hulevesien määrät lisääntyvät auttamattomasti, ja niiden mukana myös ravinteet ja muut saasteet. Rantakasvillisuuden, esimerkiksi matalien rantojen luonnonmukaisten tervaleppämetsien, häviämisen mukana katoaa

myös sen eroosiota ehkäisevä vaikutus. Talvien lämmitessä ja sademäärien kasvaessa rantojen vettä suodattava ja eroosiota vaimentava vaikutus saa yhä suuremman merkityksen. Matalien rantojen luonnonmukaiset rantatervalepistöt tuottavat arvokkaita ekosysteemipalveluja. Lisäksi merenrantojen tervaleppäluhdat ja -korvet ovat luonnonsuojelullisesti tärkeitä ja uhanalaisia luontotyyppejä. Vaskilahden itä- ja kaakkoispohjukassa sijaitseva rantametsikkö Vaskiniemen koillisrannalla on Lauttasaarella kasvistoltaan arvokasta aluetta (Kurtto, 2002, "Lauttasaaren luontoatlas"). Alue on arvokas myös linnustollisesti sekä lepakkokohteena (esim. Lauttasaaren aluesuunnitelma 2011-2020, sivut 33-34).

### **Koivusaaren metroaseman asemakaavamuutoksessa huomioitavaa**

Helsy vaatii, että

- metroasema ympäristöineen toteutetaan mahdollisimman vähin täytöin Vaskilahden pohjukassa, sen pohjois- ja itäosissa.
- Vaskilahden itä- ja kaakkoisrantojen luonnonrantoja jätetään täysin luonnonvaraisiksi. Vaskiniemen koillisrannan luonnonmukainen tervaleppä- ja rentukkaranta tulee jättää kokonaisuudessa entiselleen, eikä rantaa tule tältä osin suunnitella viimeistellymmäksi ja kaupunkimaisemmaksi.
- Vaskilahti ja sen rantabiotooppien koskemattomuus huomioidaan myös rakennusvaiheessa sekä metroaseman käyttöönoton jälkeen (huolto ja puhtaanpito, lumenpoisto, valaistus ym.).
- erityisesti otetaan huomioon Vaskiniemen rantatervalepikkö ja venesataman alue lepakkoalueena.

Sirkku Manninen  
puheenjohtaja

Christina Lindén  
hallituksen jäsen