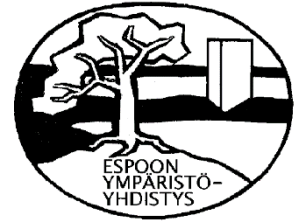


Espoon Ympäristöyhdistys ry  
Pappilantie 5, 02760 Espoo  
[espoo@sll.fi](mailto:espoo@sll.fi)



Espoon kaupungin Kaupunkisuunnittelukeskus  
[kirjaamo@espoo.fi](mailto:kirjaamo@espoo.fi)

## **Espoon Ympäristöyhdistyksen mielipide Puolarintie asemakaava ja asemakaavan muutos, alue 322500, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma**

### **Yleistä suunnittelun lähtökohdista**

Espoon Ympäristöyhdistys ry on tutustunut Puolarintien asemakaavan ja asemakaavan muutosten suunnitelmiin ja tehnyt maastokäynnin suunnitelma-alueelle. OAS-suunnitelma näyttää lähtevän siitä ajatuksesta, että yksityisautoille on saatava uusi oikotie halki viheralueen, ja vieläpä siten, että rakennetaan kallis tunneli autoliikennettä varten. Suunnitelmassa todetaan, että tarkoituksena on saada läpiajoliikenne pois alueen eteläpuolella sijaitsevasta Kuitinmäen keskuksesta, Kuunkadulta. Espoon ympäristöyhdistys pitää hanketta ja suunnitelmaa täysin turhana, kun samalla joudutaan rakentamaan olemassa olevia ulkoilureittiyhteyksiä uudestaan, tekemään useampia alikulkuja suunnitellun kadun ali ja rakentamaan autotunneli, joka vaikkakin lyhyenä tulee erittäin kalliiksi. Suunniteltu katu palvelee lisäksi vain pientä osaa kuntalaisia, joiden ajomatka tulisi sen ansiosta lyhentymään. Tiehankkeeseen suunnitellut määrärahat tulee ohjata Olarin alueen lähipuistojen ja luonnontilaisten virkistysalueiden kehittämiseen.

### **Tervaleppäkorpi jää kadun alle ja muut luontohaitat**

Suunnittelualue on yleiskaavassa osoitettu virkistysalueeksi. Alueen läpi kulkee Friisinkallion luonnonsuojelualueelta tuleva ekologinen yhteys, jota ei saa vaarantaa tai pienentää. Alueen länsipäässä on upea tervaleppäkorpi lähteikköineen, joka jäisi suunnitellun kadun alle. Pitäisi selvittää onko kyseessä luonnonsuojelulaissa suojeltavaksi mainittu tervaleppäkorpi (LSL 29§ ja LSA 10§).

Tervaleppäkorpeen johtavan noron osalta tulee selvittää vaarantuuko noron luonnontila (Vesiensuojelulaki 11§) ja vaatiiko luonnontilan muutos poikkeusluvan.

Tunnelin rakentaminen vaatisi länsipäässä avoleikkauksen, joka olisi n. 20m korkea eteläsivultaan ja n. 30m leveä. Avoleikkaus vaurioittaisi nyt kokonaisuudessaan retkeilykäytössä olevan kallioalueen. Itäpäässä tunneli lohkaisee myös ison osan olemassa olevaa metsikköä. Tunnelia on mahdoton rakentaa siten, että se ei tarvitse ympäristöä laajalti molemmissa päissä. Alueen eteläosan luonne kadun rakentamisen myötä tulisi myös muuttumaan, sen jäädessä kadun ja talojen väliin. Suunnitelmassa on alueen liito-oravan elinalueet sekä sen oleskelualue, joista yksi tulisi osittain tuhoutumaan. Massiiviset maatyöt tunnelin päissä jättävät alleen ison osan vanhaa upeaa sekametsää ja muuttavat väkisin alueen virkistyskäytön suunnitellun kadun pohjoispuolelle

### **Hanke on hylättävä**

Espoon Ympäristöyhdistys katsoo, että pelkästään henkilöautoliikenteen tarvetta varten suunniteltu uusi tieyhteys ei ole enää kestävä toteutusperuste, varsinkin kun on olemassa vaihtoehtoisia ja toimivia reittejä autoliikenteelle. Virkistysalueelle sijoitettavaksi kaavailun polttoaineen jakeluasemasta pitää selvittää salliiko voimassa oleva kaava sen sijoittamisen ylipäätään tälle alueelle (YSL 10 ja 11§). Hankkeen toteuttaminen on vastoin hyväksytyjä Espoon ja koko Suomen ilmasto- ja ympäristöpoliittisia tavoitteita. Kasvava väestö tarvitsee ennen kaikkea toimivaa julkista liikennettä ja toimivia ulkoilu- ja pyöräreittejä sekä luonnontilaisia virkistysalueita. Alueella on toimiva ja hyvässä käytössä oleva ulkoilureitistö, jota tämä suunnitelma olennaisesti heikentää. Julkinen liikenne taas ei kyseistä oikoreittiä tarvitse. Eteläisessä Espoossa kaikki luonnontilaiset virkistysalueet on säilytettävä mahdollisimman tarkasti ja keskuspuiston alueen pienentämistä ei pitäisi tehdä ollenkaan. Espoon Ympäristöyhdistys esittää, että Puolarintien asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta luovutaan kokonaan.

Lisätietoja Anni Simolalta, Puh. 040 5122338 , sähköposti [annisimol@gmail.com](mailto:annisimol@gmail.com) tai [espoo@sll.fi](mailto:espoo@sll.fi)

Liite:kuva Puolarintie Tervaleppäkorvesta

Espoossa 23.4.2020

Espoon Ympäristöyhdistys ry

Anni Simola  
puheenjohtaja

Rainer Lahti  
varapuheenjohtaja