



Espoon ympäristöyhdistys ry
Pappilantie 5, 02760 Espoo
espoo@sll.fi

Espoon kaupunki
kirjaamo@espoo.fi

Espoon ympäristöyhdistyksen mielipide Vanhan Lillhementintien asemakaava ja asemakaavan muutos, alue 330602, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Yleistä suunnittelun lähtökohdista

Espoon ympäristöyhdistys on tutustunut Vanhan Lillhementintien asemakaavan muutosten suunnitelmiin. OAS-suunnitelma näyttää lähtevän siitä ajatuksesta, että yksityisautoille on saatava uusi oikotie nopeuttamaan kulkua, vaikka alueelle on toteutettu uusi Lillhementintie hyväksytyin Suurpelto III kaavan mukaisesti. Suunnitelmassa todetaan, että tarkoituksena on muuttaa jalankulku ja pyörätieyhteys kaksisuuntaiselle autoliikenteelle. Suunnitelmasta kuitenkin puuttuvat selvitykset, jotka osoittaisivat tien avaamisen tarpeellisuuden, eikä suunnitelmassa ole tarpeellisin osin selvitetty vaikutuksia alueen liikennemäärien kasvuun ja haittoihin, joita tästä aiheutuu. Lisäksi asemakaavan muutos vie osan Vähäniitystä ja muista alueen viheralueista kuten asukkaiden palstaviljyalueesta sekä tuo autoliikenteen liian lähelle päiväkodin lasten ulkoilualeita.

Kaksisuuntaisena tietä on levennettävä ja sellaisena se taas katkaisee entistä tehokkaammin alueen ekologiset yhteydet.

Espoon ympäristöyhdistys pitää hanketta ja suunnitelmaa täysin ylimitoitettuna alueen liikenneyhteyksien tarpeisiin nähden..

Ekologisten yhteyksien ja muiden luontoarvojen tärkeys

Suunnittelualue rajautuu osittain keskuspuistoon ja sen vierellä on liito-oravien ydinalue jonne liito-oravien kulkureitit tulee turvata. Myös muiden eläinten kulkuyhteydet kulkevat keskuspuistosta pohjoiseen ja näitä kulkuyhteyksiä ei saa vaarantaa. Vähäniitty ja ulkoilupolut keskuspuistoon muodostavat luontevan virkistysalue-kokonaisuuden, jonka osaksi ei autoliikenne sovi. Pyöräily ja ulkoilureiteille ei tule ohjata autoliikennettä.

Kestävän kehityksen Espoo

Espoon ympäristöyhdistys katsoo, että pelkästään henkilöautoliikenteen tarvetta varten suunniteltu tieyhteys ei ole enää kestävä toteutusperuste, varsinkin kun on olemassa vaihtoehtoisia ja toimivia reittejä autoliikenteelle.

Kasvava väestö tarvitsee ennen kaikkea toimivaa julkista liikennettä ja toimivia ulkoilu- ja pyöräreittejä sekä luonnontilaisia virkistysalueita. Eteläisessä Espoossa kaikki luonnontilaiset virkistysalueet on säilytettävä mahdollisimman tarkasti ja keskuspuiston alueen pienentämistä ei pitäisi tehdä autoliikenteen ehdoilla ollenkaan.

Vanhan Lillhemtintien OAS:sta puuttuvat myös ao. rakentamisen kustannukset sekä vaikutusten arviointi kasvavan liikenteen osalta samoin kuin suunnitelman vaikutukset luontoon ja ympäristöön.

Lisäksi suunnitelma on vastoin jo aikaisemmin hyväksyttyä Suurpelto III kaavaa, eikä suunnitelmassa ole esitetty perusteita poikkeamisen syistä.

Espoon ympäristöyhdistys katsoo mielipiteenään, että tarpeettomasta Vanhan Lillhemtintien OAS:n mukaisesta hankkeesta tulisi luopua kokonaan.

Espoossa 04.04.2023

Espoon ympäristöyhdistys ry

Anni Simola
puheenjohtaja

Rainer Lahti
varapuheenjohtaja